

Une première réunion sur le temps de travail des cadres I à IIIB dans le groupe Airbus a eu lieu le lundi 23 février 2015.

Que retenir de cette première réunion?

Peu de chose, si ce n'est que la Direction a listé un certain nombre de différences dans l'ensemble du groupe qu'elle a exprimé sous forme de questions. A titre d'exemples :

- Est-ce un Groupe intégré que d'avoir des durées du travail différentes selon les divisions (211, 212 et 214 jours) ?
- Est-ce un Groupe intégré quand il existe autant de grilles d'attribution des congés d'ancienneté que de filiales dans le groupe. Leur vitesse d'acquisition correspond-elle vraiment à une logique d'ancienneté ?
- Les acquisitions de congés d'âge (à partir de 57 ou 60 ans selon la filiale) sont tout aussi différentes. Sont-elles toujours cohérentes avec l'allongement de la vie professionnelle?
- Est-il normal que la fixation et l'utilisation des ACT diffèrent dans le groupe (depuis la plus totale liberté de placement jusqu'à l'imposition du positionnement d'une partie d'entre eux) ?
- Est-il normal que les grilles de salaires soient identiques dans le groupe alors que le forfait n'est pas forcément identique?
- Etc...

Ce à quoi la CFE-CGC a répondu:

- Trouvez-vous cohérent que les salariés passent leur temps en réunions inutiles?
- Trouvez-vous motivant que nombre d'entre eux passent leur temps à effectuer des reportings à l'aide de KPI?
- Ne pensez-vous pas que les marges d'optimisation du temps de travail sont grandes sans pour autant penser à une augmentation ?

A ce stade, il est difficile d'identifier réellement ce que souhaite la Direction, à part le fait de vouloir mettre de la cohérence entre les filiales et rappeler que l'ensemble des forfaits est en général bien en dessous du plafond législatif (218 jours).

Des négociations sont en outre prévues, sur :

- La politique de rémunération des cadres I à IIIB,
- L'aménagement de fin de carrière,
- La gestion de carrière,
- La Qualité de Vie au Travail.

Cela laisse supposer que la Direction entend mener un vaste (et TRES difficile) chantier.
Suite le 5 mars prochain sur Toulouse.

Toulouse, Le 26 février 2015